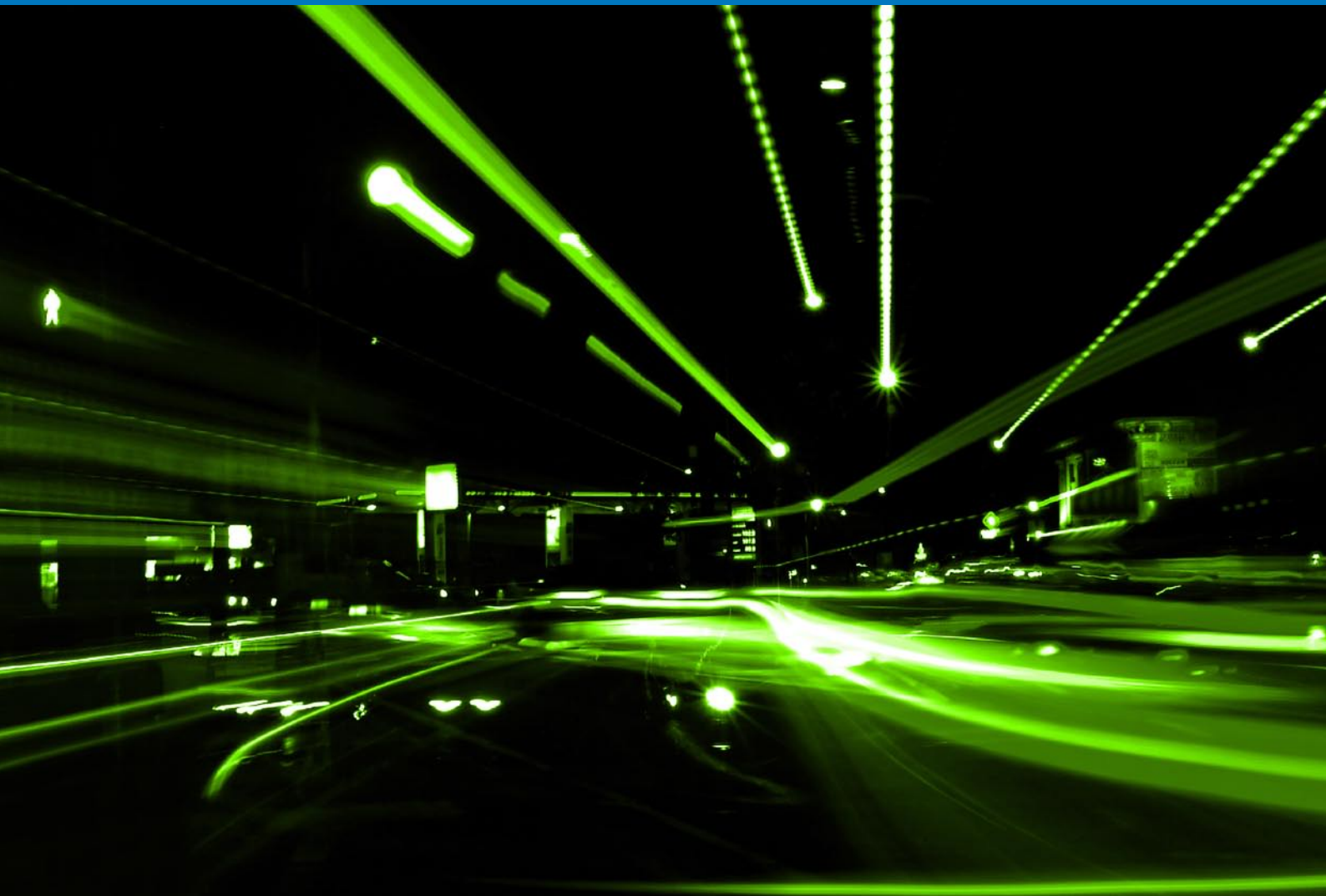




Centros Tecnológicos de España

Transporte y Logística  
Transport and Logistics



I+D+I al servicio de la sociedad  
R&D&I at the service of society

## Transporte y Logística: un sector en crecimiento

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) considera que, en términos de valor añadido bruto, la contribución del sector del Transporte y la Logística a la riqueza nacional se consolida en torno al 5%. Este sector cuenta con 238.119 empresas (7% del total); genera 901.580 empleos (4,5% del empleo total); genera un volumen de negocio de 98.552 millones de euros (un 73% más que en 2000); ha realizado un notable esfuerzo inversor (en 2007, la inversión fue de 13.154 millones de euros, que más que duplica la realizada a comienzos de la década actual); y, finalmente, destaca el incremento de la productividad con tasas de dos dígitos de crecimiento en el periodo 2000-2006, muy por encima del sector servicios.

Desde el punto de vista de la CEOE, la posición geográfica de España como puente entre Europa, América Latina y África imprime un carácter destacado a los servicios de transporte y aumenta el potencial de crecimiento de su actividad, como demuestran los datos anteriormente mencionados.

2000 > 56.966 €

2008 > 98.553 €

Volumen de negocio del sector del Transporte y la Logística.  
*Turnover of the Transport and Logistics sector.*



## Transport and Logistics: A growing sector

The Spanish confederation of business organizations (CEOE) believes that, in terms of gross added value, the contribution of the Transport and Logistics sector towards the national wealth is established around 5%. This sector is comprised of 238,119 companies (7% of the total amount), it creates 901,580 jobs (4.5% of the total employment), it generates a 98,552 million euro turnover, has carried out a remarkable investment (in 2007 investment reached 13,154 million euro, doubling figures from early on the century) and, finally, the confederation underlines the increase in productivity with double digits growth rates in the 2000-2006 period, substantially above the rest of the services-producing sector.

The CEOE views the geographic location of Spain as a bridge between Europe, Latin America and Africa that propels transport services and increases the growth potential of this activity, as proved by the aforementioned figures.

## La gran baza del sector: la innovación

La innovación juega un papel muy importante en este sector. De hecho, es una de las bazas más importantes con las que cuenta el sector del Transporte y la Logística para asegurar su futuro. Por este motivo, es necesario fortalecer y apoyar esta línea de actuación y es precisamente en este punto en el que los Centros Tecnológicos destacan por su aportación y resultados.

**Los Centros Tecnológicos son organismos de investigación privados sin ánimo de lucro que disponen de los recursos materiales y humanos propios necesarios para la realización de actividades destinadas tanto a la generación de conocimiento tecnológico como a facilitar su explotación, ya sea por empresas existentes o mediante la generación de nuevas iniciativas empresariales, y cuyo éxito se mide en función de la mejora competitiva de las empresas y de su contribución al desarrollo económico de su entorno.**

La innovación es una de las bazas más importantes con las que cuenta el sector del Transporte y la Logística para asegurar su futuro



## Innovation: The Great Stepping Stone of the Sector

Innovation plays a crucial role in this sector. In fact, it's one of the main stepping-stones for the Transport and Logistics sector to secure its future. Thus, it is necessary to strengthen and support this foundation, and it is exactly this area where Technology Centers excel with their contribution and results.

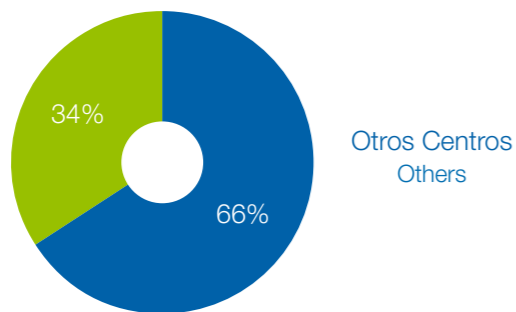
**Technology Centers are private non-profit research organizations that own the human and material resources required to carry out activities both aimed at the generation of technological know-how and its implementation.** This can be achieved through existing companies or else by start-ups. The success of both of them is assessed through the improvement of competitiveness in companies and their contribution to the economic development of their surrounding region.

## Misión Fedit: fomentar la cultura de innovación

La Federación Española de Centros Tecnológicos (Fedit) tiene como misión consolidar y potenciar el modelo de Centro Tecnológico que la componen, así como alcanzar y velar por su participación plena y su eficaz articulación en el Sistema Español de Ciencia y Tecnología, fomentar la cultura de innovación en la empresa y promover la cooperación entre sus miembros. Fedit trabaja en diversos sectores, como Construcción, Transporte y Logística, Salud y Calidad de Vida, Metal, Energías Renovables, Textil, Mueble y Madera, Pesca, Calzado, Pieles y Cuero, TIC, Medio Ambiente y Agroalimentario, entre otros.

De los 67 Centros Tecnológicos que forman parte de Fedit, 19 realizan algún tipo de actividad relacionada con el Transporte y la Logística. Estos 19 Centros Tecnológicos obtuvieron unos ingresos de 197.870.748 euros a lo largo de 2008, lo que supone un 34% de los ingresos totales de los 67 Centros Tecnológicos asociados, que ascienden a 577.472.488 euros.

Centros Transporte  
y Logística  
Transport and Logistics  
Centers



Porcentaje de ingresos de los Centros Fedit que realizan alguna actividad relacionada con el Sector del Transporte y la Logística.

Percentage of revenue of Centers carrying out activities within the Transport and Logistics sector.

En cuanto a las actividades que desarrollan estos Centros Tecnológicos, destacan las relacionadas con **nuevos materiales aplicados a vehículos, nuevas fuentes de energía para transporte, logística, electrónica y automática aplicada al transporte y la logística, software aplicado al transporte, seguridad en transporte, movilidad sostenible**, entre muchas otras.

## Fedit's Mission: To Foster an Innovation Culture

The mission of the Spanish Federation of Technology Centers (Fedit) is to establish and encourage the Technology Center model of its associates, as well as achieving and safeguarding their full and true integration in the Spanish Science and Technology System. Finally, Fedit also aims to encourage an enterprise innovation culture and the cooperation among its members. Fedit works in different sectors, such as Construction, Transport and Logistics, Health and Quality of Life, Metal, Renewable Energies, Textile, Furniture and Wood, Fisheries, Footwear, Leather and Furs, CIT, Environment and Agro-Food among others.

The amount of associated Centers in Fedit totals 67, with 19 involved in Transport and Logistics related activities. These 19 centers obtained a 197,870,748 revenue during 2008, which amounts to 34% of the total revenue of the 67 associated Centers (577,472,488 Euro).

Among the activities of these Centers are **new materials applied to vehicles, new energy sources for transport, logistics, electronics and automation applied to transport and logistics. Software applied to transport, transport safety and sustainable mobility.**

Los Centros Tecnológicos Fedit que realizan algún tipo de actividad relacionada con el Transporte y la Logística vieron en 2008 cómo sus ingresos crecían más de 70,5 millones de euros por encima de sus resultados de 2007. En concreto, y como se ha mencionado anteriormente, obtuvieron 197.870.748 euros, frente a los 127.291.889 de 2007. En cuanto a los proyectos de I+D que llevaron a cabo, se detecta un importante aumento, ya que en 2007 fueron 1.654 y en 2008 se incrementaron hasta los 1.925.



Proyectos de I+D que llevaron a cabo los Centros Fedit del sector del Transporte y la Logística.  
R&D projects carried out by Fedit Technology Centers in the Transport and Logistics sector.

## Los Centros, aliados estratégicos de las empresas

Los Centros Tecnológicos Fedit actúan como socios estratégicos de las empresas. Entre los principales servicios que ofrecen los Centros integrados destacan la investigación y el desarrollo tecnológico, el asesoramiento para la innovación, servicios tecnológicos como homologaciones y certificaciones, y la difusión tecnológica. Además, están fuertemente involucrados con el entorno empresarial, actuando como asesores y agentes instrumentales al servicio de la política tecnológica de las Administraciones Públicas, impulsando acciones conjuntas e intercambiando conocimientos y experiencias y cooperando activamente en el fortalecimiento, eficacia y coordinación del Sistema Español y Europeo de Ciencia y Tecnología.

Fedit Technology Centers in the Transport and Logistics sector enjoyed a 70.5 million increase over their previous turnover in 2007. This, as previously stated, amounted to 197,870,748 Euro over 127,291,889 Euro in 2007. Regarding R&D projects carried out, a remarkable increase has been achieved, as in 2008 there were 1,925 projects up from 1,654 in 2007.

## The Centers, Strategic Allies for Enterprises

Fedit Technology Centers operate as strategic allies for enterprises. Some of the main services offered by Fedit's associated Centers include technology research and development, innovation consultancy, technology services such as homologations and certifications, and technology diffusion. They are also closely linked to the business environment, working as consultants and agents for local and national governments and encouraging common strategies, as well as the exchange

A lo largo de 2008, los Centros Tecnológicos del sector del Transporte y la Logística asociados a Fedit prestaron servicios relacionados con la I+D+I a un total de 8.153 clientes, frente a los 5.927 de 2007. En 2008 también se detectaron otros aumentos, como en el número de doctores a los que estos 19 Centros Tecnológicos emplearon, que se situaron en los 213, frente a los 124 de 2007. El número de titulados superiores en 2008 alcanzó los 957 y el de titulados medio los 304. En lo que a plantilla total se refiere, se pasó de los 1.488 empleados de 2007 a los 2.335 de 2008.



Número de clientes a los que los Centros Fedit del sector del Transporte y la Logística prestaron algún servicio.  
*Number of clients in the Transport and Logistics sector that were offered any kind of services by Fedit Centers.*

Los Centros Fedit del sector del Transporte y la Logística desarrollan actividades relacionadas con logística, electrónica y automática aplicada al transporte y la logística, software aplicado al transporte, seguridad en transporte, entre muchas otras



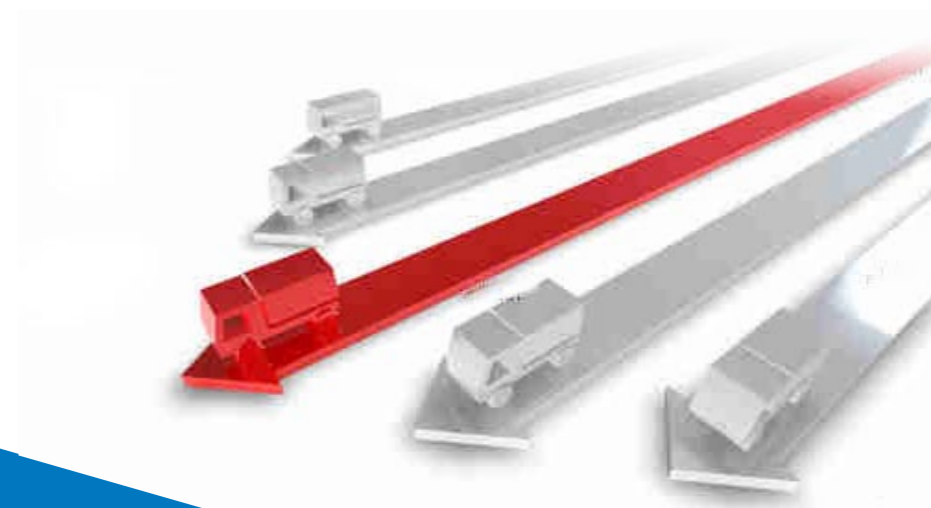
of knowledge and experiences. Finally, they play an active role with their contribution towards the strengthening, efficiency and coordination of the Spanish and European Science and Technology System.

During 2008, Fedit associated Technology Centers belonging to the Transport and Logistics sector offered R&D&I related services to 8,153 clients, up from 5,927 in 2007. In 2008 other areas also experienced growth, such as PhDs employed by the 19 Centers, which almost doubled from 124 in 2007 to 213. In 2008 the number of university graduates reached 957 and undergraduates 304. The total staff increased from 1,488 employees in 2007 to 2,335 in 2008.

## Internacionalización del sector del Transporte y la Logística

La evolución de la tecnología o la homogeneización de la demanda internacional en el Transporte y la Logística son algunas de las causas que han impulsado a este sector hacia la globalización, que va más allá de las exportaciones. Los Centros Tecnológicos Fedit no se han quedado atrás en este proceso de internacionalización. De hecho, ésta es una de las prioridades estratégicas de Fedit. **El objetivo de la Federación es impulsar la tecnología española y la I+D como claves para la competitividad y promover iniciativas para mejorar la posición de los Centros Tecnológicos en el panorama internacional.** Empresas, Centros Tecnológicos y Fedit pueden ir de la mano en esa carrera hacia la globalización, imprescindible para sobrevivir en el panorama económico actual.

Empresas y Centros Tecnológicos pueden ir de la mano en la carrera hacia la globalización, imprescindible para sobrevivir en el panorama económico actual



## Internationalization of the Transport and Logistics Sector

Advances in technology and the homogenization of demand at an international scale in the Transport and Logistics sector are some of the factors behind the globalization of this sector, which goes beyond exports. Technology Centers have not lagged behind in this internationalization process. In fact, this is one of Fedit's strategic priorities. **The Federation aims to foster Spanish technology and R&D as key factors to achieve competitiveness and encourage initiatives to strengthen the presence of Technology Centers in the international scene.** Enterprises, Centers and Fedit can go hand in hand in this race towards globalization, a vital issue for survival in the current economic setting.

---

Centros Tecnológicos: Innovamos por tu futuro  
Technology Centers: We innovate for a better future

[www.fedit.com](http://www.fedit.com)

---

Para conocer qué Centros de Fedit realizan alguna actividad relacionada con este sector, póngase en contacto con nosotros

Please contact us if you need any further information about Fedit Centers carrying out any activity within this sector

**infoFedit**.com  
El boletín de noticias de los Centros Tecnológicos

**Feditblog**.com  
Español abierto de dominio en innovación, ciencia y tecnología

Perfil  
**Fedit**  
facebook

Canal  
**FeditTv**  
YouTube

Perfil  
**Fedit**  
twitter

Grupo  
**Fedit**  
LinkedIn



**Fedit**

Centros Tecnológicos de España

C/ Francisco Gervás, 14-1ª Izquierda  
28020 Madrid

Tel: (+34) 915 795 262

Fax: (+34) 915 671 290

[info@fedit.com](mailto:info@fedit.com)

[www.fedit.com](http://www.fedit.com)

